



OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	4
1.2	ÚDAJE O ŽADATELI - OBJEDNATEL DOKUMENTACE	4
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE - ZHOTOVITEL	4
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS, ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	5
2.1	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	5
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	5
2.2.1	Zahájení	5
2.2.2	Etapizace	5
2.2.3	Dokončení	5
2.3	VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN	5
2.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ	5
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽP	6
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	6
2.6.1	Vliv na dosavadní využití	6
2.6.2	Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území	6
2.6.3	Změny dotčených staveb	6
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	6
3.1	STUDIE	6
3.2	REGULAČNÍ A ÚZEMNÍ PLÁNY	7
3.3	MAPOVÉ PODKLADY	7
3.4	DOPRAVNÍ PRŮZKUM	7
3.5	GEOTECHNICKÝ, HYDROGEOLOGICKÝ A ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM	7
3.6	HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE A KVALITA VODY V RECIPIENTECH	8
3.7	KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE	8
3.8	STAVEBNĚ – HISTORICKÝ PRŮZKUM	8
4	ČLENĚNÍ STAVBY	8
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	9
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	9
5.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE	9
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ	9
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ	9

AF-CITYPLAN s.r.o. Sídlo společnosti: Jindřišská 889/17, 110 00 Praha 1, Česká republika

Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 25005

IČ: 47307218

DIČ: CZ47307218

Telefon: +420 277 005 500

Fax: +420 224 922 072

Web: <http://www.afconsult.com>

ID datové schránky: wxnvyhk

E-mail: cityplan@afconsult.com

<http://www.af-cityplan.cz>



6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	10
6.1	SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	10
6.2	ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ	10
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU	10
7.1	NÁVRH POSTUPU PŘEDÁVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ	10
7.2	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM	10
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	11
8.1	ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY	11
8.1.1	Širší dopravní vztahy	11
8.1.2	Rozsah a dispoziční uspořádání	11
8.1.3	Začlenění stavby	11
8.1.4	Vztah trasy a krajiny	11
8.2	TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ	11
8.2.1	SO 000 – Objekty přípravy staveniště	11
8.2.2	SO 100 – Objekty pozemních komunikací	12
8.2.3	SO 800 – Objekty úpravy území	21
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	21
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY	21
10.1	ROZSAH DOTČENÍ	21
10.2	PODMÍNKY PRO ZÁSAH	24
10.3	ZPŮSOB OCHRANY A ÚPRAV	24
10.4	VLIV NA STAVEBNĚ-TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY	24
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	24
11.1	BOURACÍ PRÁCE	24
11.2	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA	24
11.3	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	24
11.4	OZELENĚNÍ A OSTATNÍ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	24
11.5	ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE	24
11.6	ZÁSAH DO PUPFL (LPF)	25
11.7	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	25
11.8	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	25

AF-CITYPLAN s.r.o. Sídlo společnosti: Jindřišská 889/17, 110 00 Praha 1, Česká republika

Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 25005

IČ: 47307218

DIČ: CZ47307218

Telefon: +420 277 005 500

Fax: +420 224 922 072

Web: <http://www.afconsult.com>

ID datové schránky: wxnvyhk

E-mail: cityplan@afconsult.com

<http://www.af-cityplan.cz>



12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	25
12.1	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ.....	25
12.2	TELEKOMUNIKACE.....	25
12.3	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ.....	25
12.4	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ.....	26
12.5	NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	26
12.6	DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	26
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	27
13.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY.....	27
13.2	HLUK.....	28
13.3	EMISE.....	28
13.4	VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE.....	28
13.5	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	29
13.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	29
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	30
14.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA.....	30
14.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST.....	30
14.3	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ....	30
14.4	OCHRANA PROTI HLUKU.....	30
14.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ.....	30
14.6	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA.....	31
15	DALŠÍ POŽADAVKY	31
15.1	UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY.....	31
15.2	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	31
15.3	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	31
15.3.1	Povodně.....	31
15.3.2	Sesuvy půdy.....	31
15.3.3	Poddolování.....	31
15.3.4	Seizmicita.....	31
15.3.5	Radon.....	32
15.1	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	32

AF-CITYPLAN s.r.o. Sídlo společnosti: Jindřišská 889/17, 110 00 Praha 1, Česká republika

Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 25005

IČ: 47307218

DÍČ: CZ47307218

Telefon: +420 277 005 500

Fax: +420 224 922 072

Web: <http://www.afconsult.com>

ID datové schránky: wxnvyhk

E-mail: cityplan@afconsult.com

<http://www.af-cityplan.cz>



1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název: II/130 Golčův Jeníkov – křižovatka s D1, úsek č. 1, část I.
Kraj: Kraj Vysočina
Katastrální území: Hradec u Ledče nad Sázavou (646792), Nezdín (733458),
Prosíčka (733431)
Obec: Ledec nad Sázavou
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)
Charakter stavby: Stavební úprava

1.2 ÚDAJE O ŽADATELI - OBJEDNATEL DOKUMENTACE

Název: Kraj Vysočina
Sídlo: Žižkova 57, 587 33 Jihlava
IČO: 708 907 49
Zástupce pro věci smluvní: MUDr. Jiří Běhounek – hejtman kraje
Ing. Libor Joukl – náměstek hejtmána
Zástupce pro věci technické: Ing. Irena Šedová

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE - ZHOTOVITEL

Název: AF-CITYPLAN s r.o.
Sídlo: Jindřišská 17, 110 00 Praha 1
IČO: 473 072 18
Zpracovatelský útvar: Středisko městského inženýrství
Zástupce pro věci smluvní: Ing. Milan Komínek – generální ředitel a jednatel
Zástupce pro věci technické: Ing. Jan Lahoda
Autorský kolektiv: Ing. Jan Lahoda, Ing. Jan Svoboda

AF-CITYPLAN s.r.o. Sídlo společnosti: Jindřišská 889/17, 110 00 Praha 1, Česká republika

Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 25005

IČ: 47307218

Telefon: +420 277 005 500

Web: <http://www.afconsult.com>

DIČ: CZ47307218

Fax: +420 224 922 072

ID datové schránky: wxnvyhk

E-mail: cityplan@afconsult.com

<http://www.af-cityplan.cz>



2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS, ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Předkládaná projektová dokumentace zpracovaná dle vyhlášky 104/1997 Sb. řeší stavební záměr výměny horních vrstev vozovky silnice II/130 v rozsahu mezi křižovatkou se silnicí III/13013 po stykovou křižovatkou s místní komunikací na konci obce Hradec v celkové délce cca 2,9 km.

Stavební záměr se zaměřuje především na výměnu asfaltových vozovkových vrstev ve stávající trase silnice II/130. Součástí projektu jsou také obnovy propustků pod stávajícími kříženími s ostatními komunikacemi, hospodářskými sjezdy a vjezdy k nemovitostem, reprofilace silničních příkopů po stavbě a výškové úpravy stávajících uličních vpustí v městské zástavbě.

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

2.2.1 Zahájení

Předpokládá se rok 2015.

2.2.2 Etapizace

Postup realizace stavby si vyžádá úplnou uzavírku s nutností řešit dopravu objízdňými trasami po silnicích třetích tříd. Jsou navrženy tři etapy výstavby z důvodu dostupnosti obcí a nemovitostí, které jsou podrobně řešeny v přílohách 6.1, 6.2 a 6.3.

2.2.3 Dokončení

Předpokládaný termín dokončení stavby je rok 2015.

2.3 VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavební úpravu na stávající komunikaci (II/130), stavební záměr nebude mít vliv na jejich současnou dispozici, prostorové řešení ani na působení na okolí, nebudou dotčeny regulativy územního plánu.

2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Záměr se nachází na úseku silnice II/130 vymezeného koncem průsečné křižovatky se silnicí III/13012 a stykovou křižovatkou s místní komunikací na konci obce Hradec.

Celková délka řešeného úseku je 2,868 km a prochází obcemi Horní Hradec (délka 500 m) a Hradec (délka 450 m). Trasa je tedy vedena cca 2 km extravilánem a cca 1 km intravilánem.

AF-CITYPLAN s.r.o. Sídlo společnosti: Jindřišská 889/17, 110 00 Praha 1, Česká republika

Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 25005

IČ: 47307218

DIČ: CZ47307218

Telefon: +420 277 005 500

Fax: +420 224 922 072

Web: <http://www.afconsult.com>

ID datové schránky: wxnvyhk

E-mail: cityplan@afconsult.com

<http://www.af-cityplan.cz>



2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽP

Technické řešení stavby nemá vliv na krajinu, zdraví a ŽP. Jedná se o výměnu asfaltových vrstev zachovávající stávající stav stavby ve vztahu ke svému okolí.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o silnici II. třídy lze předpokládat jejich užívání především osobními a nákladními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

2.6.1 Vliv na dosavadní využití

Vzhledem k charakteru navrhovaných stavebních činností je stavba bez zásadního vlivu na dosavadní využití území. Stavba zachovává současný způsob využití území – dopravní infrastruktura.

2.6.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Stavba na začátku staničení v křížení se silnicí III/13013 souvisí s realizačním záměrem rekonstrukce silnice II/130 v rozsahu do konce obce Nová Ves u Leštiny v celkové délce cca 10 km.

2.6.3 Změny dotčených staveb

Stavbou budou dotčeny trasy stávajících inženýrských sítí. Vybrané úseky z dotčených tras IG sítí budou dodatečně ochráněny nebo přeloženy.

Bourací práce budou omezeny na odstranění stávajících asfaltových vozovkových souvrství, vjezdů, sjezdů. Stavbou budou zasaženy i některé náletové křoviny a vzrostlé stromy, které budou pokáceny.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 STUDIE

Návrh rozsahu stavebních prací vychází z doporučení předcházející studie „*Rekonstrukce silnice II/130 v úseku Golčův Jeníkov – křižovatka s D1*“ zpracovanou společností SUDOP PRAHA a.s.



3.2 REGULAČNÍ A ÚZEMNÍ PLÁNY

Název platné územně – plánovací dokumentace:

Územní plán - Hradec

Pořizovatel: Město Hradec

Stupeň: ÚP

Datum zpracování: 05/2007 (poslední změna a doplňky 5/2010)

Záměr je v souladu s Územním plánem obce Hradec z 05/2007.

3.3 MAPOVÉ PODKLADY

- Katastrální mapa zájmového území
- Geodetické zaměření (zajistil AZIMUT CZ s.r.o., Ing. Jiří Blábol, Hrdlořezská 31/21, Praha 9)
- Zákresy tras inženýrských sítí jednotlivých vlastníků (zajištěno od správců a majitelů jednotlivých IG sítí)

Výškopisné a polohopisné zaměření, průběhy jednotlivých inženýrských sítí, katastrální mapy a ortofotomapy.

3.4 DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Dopravní průzkum nebyl proveden. Stavba nevyvolá změny v intenzitě dopravy, ani nemá vliv na kapacitu stávajících veřejných komunikací v zájmovém území stavby.

Proběhl vlastní kamerový průzkum trasy se zaměstnancem cestmistrovství Ledeč nad Sázavou z důvodu zaznamenání místních podmínek.

Vstupním podkladem jsou intenzity na silniční síti zjištěné sčítáním dopravy z roku 2010 (sč. úsek 5-2890 – silnice III/130 Ledeč nad Sázavou – křižovatka se silnicí III/34731) na [www stránkách ŘSD ČR \(http://scitani2010.rsd.cz\)](http://scitani2010.rsd.cz).

3.5 GEOTECHNICKÝ, HYDROGEOLOGICKÝ A ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM

Vzhledem k druhu a rozsahu prací neexistuje předpoklad nutnosti takového průzkumu.

AF-CITYPLAN s.r.o. Sídlo společnosti: Jindřišská 889/17, 110 00 Praha 1, Česká republika

Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 25005

IČ: 47307218

DÍČ: CZ47307218

ID datové schránky: wxnvyhk

Telefon: +420 277 005 500

Fax: +420 224 922 072

E-mail: cityplan@afconsult.com

Web: <http://www.afconsult.com>

<http://www.af-cityplan.cz>



3.6 HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE A KVALITA VODY V RECIPIENTECH

Vzhledem k druhu a rozsahu prací neexistuje předpoklad nutnosti zjištění těchto údajů.

3.7 KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE

Z klimatologického hlediska leží zájmové území v mírně chladné oblasti CH7.

Oblast CH7 má velmi krátké chladné a vlhké léto, přechodná období jsou velmi dlouhá s velmi chladným až chladným jarem a chladným podzimem, zima je velmi dlouhá, velmi chladná vlhká s velmi dlouhým trváním sněhové pokrývky. Průměrný roční srážkový úhrn je 1000 – 1200 mm z toho v zimním období 400 – 500 mm. Průměrná teplota v lednu je -7 – -8 °C a v červenci 12 – 14 °C.

Mrazový index pro střední dobu návratu 10 let je 475 °C pro nadmořskou výšku 400 – 500 m n.m. a 523 °C pro nadmořskou výšku 500 – 600 m n.m. Orientační hloubkou promrzání pro živičné vozovky je možné uvažovat 1,19 m a pro betonové vozovky 1,13 m.

3.8 STAVEBNĚ – HISTORICKÝ PRŮZKUM

Vzhledem k druhu a rozsahu prací neexistuje předpoklad nutnosti takového průzkumu.

Podle archivu České geologické služby není posuzované území registrované jako sesuvné nebo ovlivněné těžbou.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Záměr je rozdělen na následující řady stavebních objektů, jejíž struktura je převzata z vyhlášky 146/2008 Sb.:

Stavebně objektové řady:

SO 000 – Objekty přípravy staveniště	
SO 100 – Objekty pozemních komunikací	
SO 200 – Mostní objekty, zdi a konstrukce	- neobsazeno
SO 300 – Vodohospodářské objekty	- neobsazeno
SO 400 – Elektro a sdělovací kabely	- neobsazeno
SO 500 – Objekty trubních vedení	- neobsazeno
SO 600 – Objekty podzemních staveb	- neobsazeno
SO 650 – Objekty drah	- neobsazeno
SO 700 – Objekty pozemních staveb	- neobsazeno
SO 800 – Objekty úpravy území	
SO 900 – Volná řada objektů	

AF-CITYPLAN s.r.o. Sídlo společnosti: Jindřišská 889/17, 110 00 Praha 1, Česká republika

Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 25005

IČ: 47307218

DIČ: CZ47307218

Telefon: +420 277 005 500

Fax: +420 224 922 072

Web: <http://www.afconsult.com>

ID datové schránky: wxnvyhk

E-mail: cityplan@afconsult.com

<http://www.af-cityplan.cz>



Seznam stavebních objektů:

SO 001 – Ostatní a vedlejší náklady
SO 101 – Silnice II/130 – extravilán; km 0+048,70 – 1 + 520,00
SO 102 – Silnice II/130 – intravilán; km 1 + 520,00 – 2 + 025,00
SO 103 – Silnice II/130 – extravilán; km 2 + 025,00 – 2 + 585,00
SO 104 – Silnice II/130 – intravilán; km 2 + 585,00 – 2 + 917,00
SO 801 – Vegetační úpravy II/130 - extravilán; km 0+048,70 – 1 + 520,00
SO 802 – Vegetační úpravy II/130 – intravilán; km 1 + 520,00 – 2 + 025,00
SO 803 – Vegetační úpravy II/130 – extravilán; km 2 + 025,00 – 2 + 585,00
SO 804 – Vegetační úpravy II/130 – intravilán; km 2 + 585,00 – 2 + 917,00
SO 901 – Dopravně inženýrské opatření

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

V tuto chvíli nejsou známy žádné věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

5.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTABY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE

Na počátku výstavby se vytyčí průběhy stávajících inženýrských sítí, provede se provizorní oplocení případného zařízení staveniště, odstraní se stávající zpevněné plochy komunikací odfrézováním, odstraní nebo se pročistí stávající propustky. Provede se pročištění, vykopání či dosypání příkopů a položí se nové asfaltové vrstvy silnice.

Průběh výstavby bude zároveň určen na základě technologických možností vybrané prováděcí firmy tak, aby měly jednotlivé činnosti plynulou návaznost a docházelo k co možná nejmenšímu omezení provozu.

5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ

Pro přepravní a přístupové trasy budou sloužit pozemní komunikace stávajícího dopravního systému. Pro příjezd na stavební pozemek bude využita navazující úseky silnice II/130.

Samotný příjezd na staveniště a dopravní trasa se předpokládá rovněž po stávající silnici II/130.

5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ

Během výstavby dojde k dopravnímu omezení na silnici II/130. O konkrétním rozsahu omezení spolu s jeho časovým návrhem bude rozhodnuto na základě technologických možností prováděcí firmy a rozfázování jednotlivých stavebních činností a na základě požadavků DI Policie ČR, jednotlivých obcí,

AF-CITYPLAN s.r.o. Sídlo společnosti: Jindřišská 889/17, 110 00 Praha 1, Česká republika

Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 25005

IČ: 47307218

DIČ: CZ47307218

Telefon: +420 277 005 500

Fax: +420 224 922 072

Web: <http://www.afconsult.com>

ID datové schránky: wxnvyhk

E-mail: cityplan@afconsult.com

<http://www.af-cityplan.cz>



dopravců a dotčených orgánů. Předběžné návrhy objízdných tras pro tranzitní a místní dopravu jsou součástí této dokumentace.

Stavba vyvolává nutnost změn tras autobusové linkové dopravy vedené po pozemní komunikaci II/130 po dobu výstavby.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

Po skončení realizace může během případné obnovy poškození vozovek objízdných tras docházet k místním omezením silničního provozu. Tyto přechodné úpravy silničního provozu budou odsouhlaseny DI Policie ČR.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

SO 101, SO 102, SO 103, SO 104, SO 801, SO 802, SO 803, SO 804 – vlastníci: Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

správce: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

Není znám žádný důvod, který by zamezoval využívání stavby a jejich částí obvyklým způsobem, tj. pro především silniční dopravu. Jedná se o veřejně přístupnou pozemní komunikaci.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU

7.1 NÁVRH POSTUPU PŘEDÁVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ

Návrh konkrétního postupu předávání jednotlivých částí bude určen na základě domluvy mezi investorem, zhotovitelem, DI Policie ČR a dotčenými orgány.

7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM

Důvodem potřeby užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením je, že se jedná o stavební práce na veřejné pozemní komunikaci, která zajišťuje obsluhu přilehlého území.

AF-CITYPLAN s.r.o. Sídlo společnosti: Jindřišská 889/17, 110 00 Praha 1, Česká republika

Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 25005

IČ: 47307218

DIČ: CZ47307218

Telefon: +420 277 005 500

Fax: +420 224 922 072

Web: <http://www.afconsult.com>

ID datové schránky: wxnvyhk

E-mail: cityplan@afconsult.com

<http://www.af-cityplan.cz>



8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

8.1.1 Širší dopravní vztahy

Předmětná stavba na jejím začátku navazuje na silnici II/130 vedoucí směrem do Golčova Jeníkova a na konci navazuje na silnici II/130 směřující do Ledče nad Sázavou a D1.

8.1.2 Rozsah a dispoziční uspořádání

Rozsah a dispoziční uspořádání stavby je patrné z přílohy 2. – *Širší dopravní vztahy*.

8.1.3 Začlenění stavby

Trasa navrhované komunikace respektuje a kopíruje prostorový průběh stávající silnice II/130. Proto se jedná o minimální zásah do současného stavu území.

8.1.4 Vztah trasy a krajiny

Protože rozsah stavebního záměru je navržena tak, aby byl zásah do současného stavu území minimální, bude zachován stávající krajinný charakter řešeného území a z tohoto důvodu je již stavba začleněna.

8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

8.2.1 SO 000 – Objekty přípravy staveniště

8.2.1.1 SO 001 – Ostatní a vedlejší náklady

Součástí prací spojených s přípravou staveniště bude vytyčení stavby včetně stávajících inženýrských sítí. Dále pasport okolních objektů a objízdných tras před a po realizaci.

Zhotovitel si vybuduje zařízení staveniště (ZS) dle technologického postupu zhotovitele. Pozemek pro zařízení staveniště (ZS) není stanoven. Bude odstraněno zařízení staveniště (ZS) a skládky. Plochy, na kterých bylo ZS a skládky umístěny, budou upraveny do původního stavu.

V rámci stavby nejsou řešeny ani skladovací prostory a pomocné provozy (např. obalovny, betonárny), protože ty jsou stejně jako zařízení staveniště (ZS) odvislé od vybraného zhotovitele.



8.2.2 SO 100 – Objekty pozemních komunikací

8.2.2.1 SO 101 – Silnice II/130 – extravilán; 0+048,70 – 1+520,00

8.2.2.1.1 Charakteristika stavebního objektu:

Hlavní předmět objektu:	Pozemní komunikace
Třída:	Silnice II.třídy
Návrhová kategorie:	S 7,5/60-70 – dle místních šířkových podmínek
Příčné uspořádání:	Obousměrná dvoupruhová komunikace směrově nerozdělená, šířka jízdních pruhů dle místních podmínek (jízdní pruh min. 2,75 m a 0,25m vodící proužek)
Délka komunikace:	1520 m

8.2.2.1.2 Způsob technického řešení

Trasa:

Trasa stavebního objektu SO 101 řeší extravilánový úsek od začátku úpravy (ZÚ) do začátku zástavby obce Horní Hradec v km 1+520,00. V rámci stavebních prací bude provedeno odfrézování obrusné vrstvy do tl. 150 mm, která bude nahrazena podkladní vrstvou, ložnou vrstvou a vrchní asfaltovou obrusnou vrstvou.

Směrové řešení

Směrové řešení úseku bylo provedeno dle stávajícího průběhu osy komunikace II/130. Žádné větší úpravy nebo korekce směrového řešení nejsou navrženy. Osa v charakteristických řezech je informativní.

Výškové řešení

Výškové řešení vychází ze stávajícího průběhu nivelety se snahou o jeho maximální dodržení v při vlastní realizaci.

Příčný a podélný sklon

V úseku je navržen základní střechovitý sklon 2,50 % s překlápěním ve směrových obloucích o malých poloměrech a dle místních podmínek se snahou co nejvíce kopírovat stávající terén.

Podélné sklony nivelety budou zachovávat stávající podélné sklony komunikace II/130.

Příčné uspořádání

Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu komunikace, kdy je navržena výchozí šířka jízdního pruhu cca 3,00 m (2,75 m jízdní pruh + 0,25 m vodící proužek).

Konstrukce vozovky

Návrh konstrukce komunikace vychází z diagnostiky vozovky provedené firmou Roadscanners v roce 2012 a z technické studie od společnosti SUDOP PRAHA a.s. taktéž z roku 2012.



Skladba – Konstrukce netuhé vozovky po frézování do tl. 150 mm:

ACO 11 50/70	- Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	40 mm	ČSN EN 13108-1
PS-EP	- Spojovací postřik z modifik. asf. katioaktiv.emulzní	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
ACL 16+ 50/70	- Asfaltový beton pro ložné vrstvy	60mm	ČSN EN 13108-1
PS-EP	- Spojovací postřik z modifik. asf. katioaktiv.emulzní	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
ACP 16+ 50/70	- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	50mm	ČSN EN 13108-1
PS-EP	- Spojovací postřik z modifik. asf. katioaktiv.emulzní	0,70 kg/m ²	ČSN 73 6129

Celkem **min. 150 mm**

V tomto objektu dojde k náhradě celého vozovkového souvrství ve třech úsecích v km 0+200,00 – 0+350,00 po obou stranách komunikace v šířce 1,5 m, v km 0+800,00 – 0+880,00 po obou stranách komunikace v šířce 1,5 m a v km 1+005,00 – 1+040,00 při levé hraně komunikace v šířce 1,5 m z důvodu lokálních propadů a porušení stávající vozovky.

Na 50 % plochy předpokládané náhrady vozovkového souvrství dojde ke zlepšení podloží výměnou jeho materiálu za štěrkokodrt v tl. 0,4 m.

Skutečný rozsah sanací bude stanoven po odstranění horních konstrukčních vrstev vozovky a na základě dohody TDS, stavebníka a zhotovitele.

Skladba – Konstrukce sanované netuhé vozovky (D1-N-6-III-PIII):

ACO 11 50/70	- Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	40 mm	ČSN EN 13108-1
PS-EP	- Spojovací postřik emulzní	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
ACL 16+ 50/70	- Asfaltový beton pro ložné vrstvy	60 mm	ČSN EN 13108-1
PS-EP	- Spojovací postřik emulzní	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
ACP 16+ 50/70	- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	50 mm	ČSN EN 13108-1
PI-E	- Infiltrační postřik	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
SC _{8/10}	- Kamenivo zpevněné cementem	130 mm	ČSN EN 14227-1
ŠD _A 0/63	- Štěrkodrt	220 mm	ČSN EN 13285

Celkem **min. 500 mm**

Nový návrh předpokládá úpravu dvou sjezdů s novými propustky, kde je navržena kompletní skladba konstrukce a 5 vjezdů, kde bude položen pouze vyfrézovaný materiál.

Skladba – hospodářské sjezdy a vjezdy k nemovitostem (plná konstrukce nad novým propustkem):

R-MAT	- Vyfrézovaný materiál	100 mm	TP 208
Úprava povrchu ŠD			
ŠD _A 0/63	- Štěrkodrt	200 mm	ČSN EN 13285
Úprava pláňe			TP 094

Celkem **300 mm**

AF-CITYPLAN s.r.o. Sídlo společnosti: Jindřišská 889/17, 110 00 Praha 1, Česká republika

Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 25005

IČ: 47307218

DIČ: CZ47307218

ID datové schránky: wxnvyhk

Telefon: +420 277 005 500

Fax: +420 224 922 072

E-mail: cityplan@afconsult.com

Web: <http://www.afconsult.com>

<http://www.af-cityplan.cz>



Odvodnění

Způsob odvodnění zachovává stávající řešení. Většina zpevněných ploch řešených v rámci stavebního záměru bude odvedena do odvodňovacích příkopů, které budou pročištěny.

Z důvodu zajištění odvodnění komunikace budou 2 sjezdy doplněny o propustky z betonových prefabrikovaných trub uložených do betonového lože. Tyto trouby budou o průměru DN400 respektive DN600 z důvodu zajištění průtočnosti příkopu pod sjezdy. Čela propustků budou provedena jako šikmá s opevněním lomovým kamenem tl. 0,2 m do betonového lože tl. 0,2 m C 20/25 – XF3.

1 stávající propustek pod sjezdem v km 0+973,00 bude pročištěn.

V km 1+422,00 se nachází stávající propustek DN400 pod silnicí II/130, který bude pročištěn, dojde k sanaci vtokové jímky (otryskání, spojovací můstek, stěrková vyrovnávka) a k drobným betonářským pracím.

Dopravní značení

Návrh změn svislého a vodorovného dopravního značení je ponechání stávajícího svislého dopravního značení a přidáním plastové vodící čáry šířky 12,5 cm (V4 0,125) a V4 (0,5x0,5x0,25) v místě autobusového zálivu. Provedení nového definitivního dopravního značení bude v průběhu výstavby a před dokončením stavby projednáno s příslušným dopravním inspektorátem (DI Policie ČR). Zákres dopravního značení je patrný z přílohy 3 – *Koordinační situace*.

Navržené dopravní značení je provedeno dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Silniční vodící zařízení

Na úseku s extravilánovým charakterem budou osazeny směrové vodící sloupky (dle TP 58).

8.2.2.2 SO 102 – Silnice II/130 – intravilán; 1+520,00 – 2+025,00

8.2.2.2.1 Charakteristika stavebního objektu:

Hlavní předmět objektu:	Pozemní komunikace
Třída:	Silnice II.třídy
Návrhová kategorie:	S 7,5/50 – dle místních šířkových podmínek
Příčné uspořádání:	Obousměrná dvoupruhová komunikace směrově nerozdělená, šířka jízdních pruhů dle místních podmínek (jízdní pruh min. 2,75 m a 0,25m vodící proužek)
Délka komunikace:	505 m

8.2.2.2.2 Způsob technického řešení

Trasa:

Trasa stavebního objektu SO 102 řeší intravilánový úsek v obci Horní Hradec v délce 505 m ve staničení km 1+520,00 až km 2+025,00. V rámci stavebních prací bude provedeno odfrézování obrusné vrstvy do tl. 150 mm, která bude nahrazena podkladní vrstvou, ložnou vrstvou a vrchní asfaltovou obrusnou vrstvou.

AF-CITYPLAN s.r.o. Sídlo společnosti: Jindřišská 889/17, 110 00 Praha 1, Česká republika

Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 25005

IČ: 47307218

DÍČ: CZ47307218

Telefon: +420 277 005 500

Fax: +420 224 922 072

Web: <http://www.afconsult.com>

ID datové schránky: wxnvyhk

E-mail: cityplan@afconsult.com

<http://www.af-cityplan.cz>



Směrové řešení

Směrové řešení úseku bylo provedeno dle stávajícího průběhu osy komunikace II/130. Žádné větší úpravy nebo korekce směrového řešení nejsou navrženy. Osa v charakteristických řezech je informativní.

Výškové řešení

Výškové řešení vychází ze stávajícího průběhu nivelety se snahou o jeho maximální dodržení při vlastní realizaci záměru.

Příčný a podélný sklon

V úseku je navržen základní střechovitý sklon 2,50 % s překlápěním ve směrových obloucích o malých poloměrech a dle místních podmínek se snahou co nejvíce kopírovat stávající terén.

Podélné sklony nivelety budou zachovávat stávající podélné sklony komunikace II/130.

Příčné uspořádání

Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu komunikace, kdy je navržena výchozí šířka jízdního pruhu cca 3,00 m (2,75m jízdní pruh + 0,25m vodící proužek).

Konstrukce vozovky

Návrh konstrukce komunikace vychází z diagnostiky vozovky provedené firmou Roadscanners v roce 2012 a z technické studie od společnosti SUDOP Praha taktéž z roku 2012.

Skladba – Konstrukce netuhé vozovky po frézování do tl. 150 mm:

ACO 11 50/70 - Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	40 mm	ČSN EN 13108-1
PS-EP - Spojovací postřik z modifik. asf. Katioaktiv.emulzní	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
ACL 16+ 50/70 - Asfaltový beton pro ložné vrstvy	60mm	ČSN EN 13108-1
PS-EP - Spojovací postřik z modifik. asf. Katioaktiv.emulzní	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
ACP 16+ 50/70 - Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	50mm	ČSN EN 13108-1
PS-EP - Spojovací postřik z modifik. asf. Katioaktiv.emulzní	0,70 kg/m ²	ČSN 73 6129

Celkem **min. 150 mm**

V tomto objektu dojde k náhradě celého vozovkového souvrství v úseku v km 1+560,00 – 1+575,00 při pravé hraně komunikace v šířce 1,5 m z důvodu lokálního propadu stávající vozovky.

Na 50 % plochy předpokládané náhrady vozovkového souvrství dojde ke zlepšení podloží výměnou jeho materiálu za štěrkodrt v tl. 0,4 m.

Skutečný rozsah sanací bude stanoven po odstranění horních konstrukčních vrstev vozovky a na základě dohody TDS, stavebníka a zhotovitele.



Skladba – Konstrukce sanované netuhé vozovky (D1-N-6-III-PIII):

ACO 11 50/70	- Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	40 mm	ČSN EN 13108-1
PS-EP	- Spojovací postřik emulzní	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
ACL 16+ 50/70	- Asfaltový beton pro ložné vrstvy	60 mm	ČSN EN 13108-1
PS-EP	- Spojovací postřik emulzní	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
ACP 16+ 50/70	- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	50 mm	ČSN EN 13108-1
PI-E	- Infiltrační postřik	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
SC _{8/10}	- Kamenivo zpevněné cementem	130 mm	ČSN EN 14227-1
ŠD _A 0/63	- Štěrkodrt	220 mm	ČSN EN 13285

Celkem **min. 500 mm**

Nový návrh předpokládá s úpravou dvanácti sjezdů, kde bude položen pouze vyfrézovaný materiál.

Odvodnění

Způsob odvodnění zachovává stávající řešení. Většina zpevněných ploch řešených v rámci stavebního záměru bude odvodněna do odvodňovacích příkopů, které budou pročištěny a do stávajících uličních vpustí (bude provedena výšková rektifikace).

Stávajících šest propustků pod sjezdy a vjezdy bude pročištěno.

Pod větvemi křižovatky s místní komunikací v km 1+590,00 budou pročištěny stávající propustky DN600 a DN400.

Dopravní značení

Návrh změn svislého a vodorovného dopravního značení je ponechání stávajícího svislého dopravního značení a přidání plastové vodící čáry šířky 12,5 cm (V4 0,125), V2b (1,5x1,5x0,25) v místech křížení se silnicemi třetích tříd a místními komunikacemi. Provedení nového definitivního dopravního značení bude v průběhu výstavby a před dokončením stavby projednáno s příslušným dopravním inspektorátem (DI Policie ČR). Zákres dopravního značení je patrný z přílohy 3 – *Koordinační situace*.

Navržené dopravní značení bude provedeno dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

8.2.2.3 SO 103 – Silnice II/130 – extravilán; km 2+025,00 – 2+585,00

8.2.2.3.1 Charakteristika stavebního objektu:

Hlavní předmět objektu:	Pozemní komunikace
Třída:	Silnice II.třídy
Návrhová kategorie:	S 7,5/60-70 – dle místních šířkových podmínek

AF-CITYPLAN s.r.o. Sídlo společnosti: Jindřišská 889/17, 110 00 Praha 1, Česká republika

Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 25005

IČ: 47307218

DIČ: CZ47307218

Telefon: +420 277 005 500

Fax: +420 224 922 072

Web: <http://www.afconsult.com>

ID datové schránky: wxnvyhk

E-mail: cityplan@afconsult.com

<http://www.af-cityplan.cz>



Příčné uspořádání: Obousměrná dvoupruhová komunikace směrově nerozdělená, šířka jízdních pruhů dle místních podmínek (jízdní pruh min. 2,75 m a 0,25m vodící proužek)

Délka komunikace: 560 m

8.2.2.3.2 Způsob technického řešení

Trasa:

Trasa stavebního objektu SO 103 řeší extravilánový úsek mezi obcemi Horní Hradec a Hradec ve staničení km 2+025,00 až 2+585,00. V rámci stavebního záměru bude provedeno odfrézování obrusné vrstvy do tl. 150 mm, která bude nahrazena podkladní vrstvou, ložnou vrstvou a vrchní asfaltovou obrusnou vrstvou.

Směrové řešení

Směrové řešení úseku bylo provedeno dle stávajícího průběhu osy komunikace II/130. Žádné větší úpravy nebo korekce směrového řešení nejsou navrženy. Osa v charakteristických řezech je informativní.

Výškové řešení

Výškové řešení vychází ze stávajícího průběhu nivelety se snahou o jeho maximální dodržení v rámci vlastní realizace.

Příčný a podélný sklon

V úseku je navržen základní střechovitý sklon 2,50 % s překlápěním ve směrových obloucích o malých poloměrech a dle místních podmínek se snahou co nejvíce kopírovat stávající terén.

Podélné sklony nivelety budou zachovávat stávající podélné sklony komunikace II/130.

Příčné uspořádání

Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu komunikace, kdy je navržena výchozí šířka jízdního pruhu cca 3,00 m (2,75m jízdní pruh + 0,25m vodící proužek).

Konstrukce vozovky

Návrh konstrukce komunikace vychází z diagnostiky vozovky provedené firmou Roadscanners v roce 2012 a z technické studie od společnosti SUDOP Praha taktéž z roku 2012.

Skladba – Konstrukce netuhé vozovky po frézování do tl. 150 mm:

ACO 11 50/70	- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	40 mm	ČSN EN 13108-1
PS-EP	- Spojovací postřik z modifik. asf. Kativaktiv.emulzní	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
ACL 16+ 50/70	- Asfaltový beton pro ložné vrstvy	60mm	ČSN EN 13108-1
PS-EP	- Spojovací postřik z modifik. asf. Kativaktiv.emulzní	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
ACP 16+ 50/70	- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	50mm	ČSN EN 13108-1
PS-EP	- Spojovací postřik z modifik. asf. Kativaktiv.emulzní	0,70 kg/m ²	ČSN 73 6129

Celkem

min. 150 mm

AF-CITYPLAN s.r.o. Sídlo společnosti: Jindřišská 889/17, 110 00 Praha 1, Česká republika

Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 25005

IČ: 47307218

DIČ: CZ47307218

ID datové schránky: wxnvyhk

Telefon: +420 277 005 500

Fax: +420 224 922 072

E-mail: cityplan@afconsult.com

Web: <http://www.afconsult.com>

<http://www.af-cityplan.cz>



V tomto objektu dojde k náhradě celého vozovkového souvrství v úseku v km 2+380,00 – 2+420,00 při levé hraně komunikace v šířce 1,5 m z důvodu lokálních propadů stávající vozovky.

Na 50 % plochy předpokládané náhrady vozovkového souvrství dojde ke zlepšení podloží výměnou jeho materiálu za šterkodrt v tl. 0,4 m.

Skutečný rozsah sanací bude stanoven po odstranění horních konstrukčních vrstev vozovky a na základě dohody TDS, stavebníka a zhotovitele.

Skladba – Konstrukce sanované netuhé vozovky (D1-N-6-III-PIII):

ACO 11 50/70	- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	40 mm	ČSN EN 13108-1
PS-EP	- Spojovací postřik emulzní	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
ACL 16+ 50/70	- Asfaltový beton pro ložné vrstvy	60 mm	ČSN EN 13108-1
PS-EP	- Spojovací postřik emulzní	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
ACP 16+ 50/70	- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	50 mm	ČSN EN 13108-1
PI-E	- Infiltrační postřik	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
SC _{8/10}	- Kamenivo zpevněné cementem	130 mm	ČSN EN 14227-1
ŠD _A 0/63	- Šterkodrt	220 mm	ČSN EN 13285

Celkem **min. 500 mm**

Nový návrh předpokládá úpravu jednoho sjezdu s novým propustkem, kde je navržena kompletní skladba konstrukce a 1 vjezd, kde bude položen pouze vyfrézovaný materiál.

Skladba – hospodářské sjezdy a vjezdy k nemovitostem (plná konstrukce nad novým propustkem):

R-MAT	- Vyfrézovaný materiál	100 mm	TP 208
Úprava povrchu ŠD			
ŠD _A 0/63	- Šterkodrt	200 mm	ČSN EN 13285
Úprava pláně			TP 094

Celkem **300 mm**

Odvodnění

Způsob odvodnění zachovává stávající řešení. Většina zpevněných ploch řešených v rámci stavebního záměru bude odvodněna do odvodňovacích příkopů, které budou pročištěny.

Z důvodu zajištění odvodnění komunikace budou 1 sjezdy doplněny o propustky z betonových prefabrikovaných trub uložených do betonového lože. Čela propustků budou provedena jako šikmá s opevněním lomovým kamenem tl. 0,2 m do betonového lože tl. 0,2 m C 20/25 - XF3.

Stávající vjezd v km 2+490,00 je nově odlážděn a tudíž nebude předmětem této stavby, pouze se zde pročistí propustek DN600.

Dopravní značení

Návrh změn svislého a vodorovného dopravního značení je ponechání stávajícího svislého dopravního značení a přidáním plastové vodící čáry šířky 12,5 cm (V4 0,125), V2b (1,5x1,5x0,25) v místech křížení

AF-CITYPLAN s.r.o. Sídlo společnosti: Jindřišská 889/17, 110 00 Praha 1, Česká republika

Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 25005

IČ: 47307218

DÍČ: CZ47307218

ID datové schránky: wxnvyhk

Telefon: +420 277 005 500

Fax: +420 224 922 072

E-mail: cityplan@afconsult.com

Web: <http://www.afconsult.com>

<http://www.af-cityplan.cz>



se silnicemi třetích tříd a místními komunikacemi. Provedení nového definitivního dopravního značení bude v průběhu výstavby a před dokončením stavby projednáno s příslušným dopravním inspektorátem (DI Policie ČR). Zákres dopravního značení je patrný z přílohy 3 – *Koordinační situace*.

Navržené dopravní značení bude provedeno dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Silniční vodící zařízení

Na úseku s extravilánovým charakterem budou osazeny směrové vodící sloupky (dle TP 58).

8.2.2.4 SO 104 – Silnice II/130 – intravilán; km 2+585,00 – 2+917,00

8.2.2.4.1 Charakteristika stavebního objektu:

Hlavní předmět objektu:	Pozemní komunikace
Třída:	Silnice II.třídy
Návrhová kategorie:	S 7,5/50 a MO2-6,5/50 – dle místních šířkových podmínek
Příčné uspořádání:	Obousměrná dvoupruhová komunikace směrově nerozdělená, šířka jízdních pruhů dle místních podmínek (jízdní pruh min. 2,75 m a 0,25m vodící proužek)
Délka komunikace:	332 m

8.2.2.4.2 Způsob technického řešení

Trasa:

Trasa stavebního objektu SO 104 řeší intravilánový úsek v obci Hradec v délce 332 m ve staničení km 2+585,00 až km 2+917,00 (KÚ). V rámci stavebního záměru bude provedeno odfrézování obrusné vrstvy do tl. 150 mm, která bude nahrazena podkladní vrstvou, ložnou vrstvou a vrchní asfaltovou obrusnou vrstvou.

Směrové řešení

Směrové řešení úseku bylo provedeno dle stávajícího průběhu osy komunikace II/130. Žádné větší úpravy nebo korekce směrového řešení nejsou navrženy. Osa v charakteristických řezech je informativní.

Výškové řešení

Výškové řešení vychází ze stávajícího průběhu nivelety se snahou o jeho maximální dodržení v rámci vlastní realizace.

Příčný a podélný sklon

V úseku je navržen základní střechovitý sklon 2,50 % s překlápěním ve směrových obloucích o malých poloměrech a dle místních podmínek se snahou co nejvíce kopírovat stávající terén.

Podélné sklony nivelety budou zachovávat stávající podélné sklony komunikace II/130.

Příčné uspořádání

Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu komunikace, kdy je navržena výchozí šířka jízdního pruhu cca 3,00 m (2,75m jízdní pruh + 0,25m vodící proužek).

AF-CITYPLAN s.r.o. Sídlo společnosti: Jindřišská 889/17, 110 00 Praha 1, Česká republika

Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 25005

IČ: 47307218

DIČ: CZ47307218

ID datové schránky: wxnvyhk

Telefon: +420 277 005 500

Fax: +420 224 922 072

E-mail: cityplan@afconsult.com

Web: <http://www.afconsult.com>

<http://www.af-cityplan.cz>



Konstrukce vozovky

Návrh konstrukce komunikace vychází z diagnostiky vozovky provedené firmou Roadscanners v roce 2012 a z technické studie od společnosti SUDOP Praha taktéž z roku 2012.

Skladba – Konstrukce netuhé vozovky po frézování do tl. 150 mm:

ACO 11 50/70	- Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	40 mm	ČSN EN 13108-1
PS-EP	- Spojovací postřik z modifik. asf. Kativaktiv.emulzní	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
ACL 16+ 50/70	- Asfaltový beton pro ložné vrstvy	60mm	ČSN EN 13108-1
PS-EP	- Spojovací postřik z modifik. asf. Kativaktiv.emulzní	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
ACP 16+ 50/70	- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	50mm	ČSN EN 13108-1
PS-EP	- Spojovací postřik z modifik. asf. Kativaktiv.emulzní	0,70 kg/m ²	ČSN 73 6129

Celkem **min. 150 mm**

V tomto objektu dojde k náhradě celého vozovkového souvrství v úseku v km 2+600,00 – 2+640,00 při levé hraně komunikace v šířce 1,5 m z důvodu lokálních propadů stávající vozovky.

Na 50 % plochy předpokládané náhrady vozovkového souvrství dojde ke zlepšení podloží výměnou jeho materiálu za štěrkodrt v tl. 0,4 m.

Skutečný rozsah sanací bude stanoven po odstranění horních konstrukčních vrstev vozovky a na základě dohody TDS, stavebníka a zhotovitele.

Skladba – Konstrukce sanované netuhé vozovky (D1-N-6-III-PIII):

ACO 11 50/70	- Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	40 mm	ČSN EN 13108-1
PS-EP	- Spojovací postřik emulzní	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
ACL 16+ 50/70	- Asfaltový beton pro ložné vrstvy	60 mm	ČSN EN 13108-1
PS-EP	- Spojovací postřik emulzní	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
ACP 16+ 50/70	- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	50 mm	ČSN EN 13108-1
PI-E	- Infiltrační postřik	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
SC _{8/10}	- Kamenivo zpevněné cementem	130 mm	ČSN EN 14227-1
ŠD _A 0/63	- Štěrkodrt	220 mm	ČSN EN 13285

Celkem **min. 500 mm**

Nový návrh předpokládá s úpravou tří sjezdů, kde bude položen pouze vyfrézovaný materiál.

Odvodnění

Způsob odvodnění zachovává stávající řešení. Většina zpevněných ploch řešených v rámci stavebního záměru bude odvodněna do odvodňovacích příkopů, které budou pročištěny a do stávajících uličních vpustí (bude provedena výšková rektifikace).

1 stávající propustek pod vjezdem bude pročištěn.

AF-CITYPLAN s.r.o. Sídlo společnosti: Jindřišská 889/17, 110 00 Praha 1, Česká republika

Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 25005

IČ: 47307218

DÍČ: CZ47307218

ID datové schránky: wxnvyhk

Telefon: +420 277 005 500

Fax: +420 224 922 072

E-mail: cityplan@afconsult.com

Web: <http://www.afconsult.com>

<http://www.af-cityplan.cz>



V km 2+640,00 dojde k odstranění stávající horské vpusti a nahrazení novou monolitickou horskou vpustí s výškovým rozdílem vtoku a hrany a osadí se silniční zábradlí dl. 4,0 m z důvodu malé vzdálenosti horské vpusti od hrany zpevnění komunikace. Dojde k odláždění silničního příkopu na vzdálenost 10 m od HV lomovým kamenem tl. 0,2 m. V délce 20 m se do příkopu osadí před horskou vpustí betonová příkopová tvárnice do betonu.

Dopravní značení

Návrh změn svislého a vodorovného dopravního značení ponechání stávajícího svislého dopravního značení a přidáním plastové vodící čáry šířky 12,5 cm (V4 0,125), V2b (1,5x1,5x0,25) v místech křížení se silnicemi třetích tříd a místními komunikacemi. Provedení nového definitivního dopravního značení bude v průběhu výstavby a před dokončením stavby projednáno s příslušným dopravním inspektorátem (DI Policie ČR). Zákres dopravního značení je patrný z přílohy 3 – *Koordinační situace*.

Navržené dopravní značení bude provedeno dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

8.2.3 SO 800 – Objekty úpravy území

8.2.3.1 SO 801, 802, 803, 804 – Vegetační úpravy

Ohumusování odvodňovacích příkopů se provede v tl. 0,10 m a takto upravené plochy budou následně zatravněny travním semenem.

Rozsah kácení stromů a odstraňování křovin je zakreslen v příloze 3 – *Koordinační situace*. Kácení se týká 8 stromů, které se dostávají do střetu se stavebním záměrem, a budou pokáceny po odsouhlasení investorem.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Do projektové dokumentace byly zapracovány poznatky z místního šetření, z průzkumů, z fotodokumentace, z podkladů a informací poskytnutých dotčenými subjekty a i objednatelem projektové dokumentace (např. IGP, geodetické zaměření zájmového území stavby, průběhy tras IG sítí atd.).

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1 ROZSAH DOTČENÍ

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné krajinné oblasti (CHKO), přírodní rezervace ani národní parky či jiná území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. V zájmovém území se nenachází kulturní dominanty krajiny.

AF-CITYPLAN s.r.o. Sídlo společnosti: Jindřišská 889/17, 110 00 Praha 1, Česká republika

Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 25005

IČ: 47307218

DIČ: CZ47307218

Telefon: +420 277 005 500

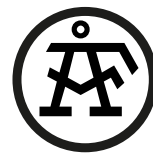
Fax: +420 224 922 072

Web: <http://www.afconsult.com>

ID datové schránky: wxnvyhk

E-mail: cityplan@afconsult.com

<http://www.af-cityplan.cz>



Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů. V předmětném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Podle archivu České geologické služby není posuzované území registrované jako sesuvné nebo ovlivněné těžbou.

Nejčteněji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, (orientační průběhy IG sítí jsou zpracovány v projektové dokumentaci).

Ochranné pásmo elektrického vedení

Zemní kabelové vedení NN 1 m od krajního kabelu na každou stranu.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 458/2000 Sb. § 46 odst.3 písm. a) svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

U napětí nad 1 kV do 35 kV	7 m
U napětí nad 35 kV do 110 kV	12 m
U napětí nad 110 kV do 220 kV	15 m
U napětí nad 220 kV do 400 kV	20 m

Na adresu správce bude zaslána žádost o udělení souhlasu s prováděním činnosti a s umístěním stavby v ochranném pásmu energetického zařízení s ustanovením zákona č. 458/2000 Sb. § 46 odst.8 a odst. 11.

Ochranné pásmo telekomunikačních vedení

Ochranné pásmo sdělovacích kabelů, na něž se vztahuje platnost ustanovení § 7 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích činí 1,5 m od krajního kabelu trasy

Ochranné pásmo plynovodů

Ochranné pásmo je vymezeno v zákoně č. 458/2000 Sb., v platném znění. § 68 odst. (3) - Ochranná pásma činí:

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, kterými se rozvádí plyn v zastavěném území obce	1 m
u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek na obě strany od půdorysu	4 m
u technologických objektů na všechny strany od půdorysu	4 m

Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací

AF-CITYPLAN s.r.o. Sídlo společnosti: Jindřišská 889/17, 110 00 Praha 1, Česká republika

Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 25005

IČ: 47307218

DIČ: CZ47307218

Telefon: +420 277 005 500

Fax: +420 224 922 072

Web: <http://www.afconsult.com>

ID datové schránky: wxnvyhk

E-mail: cityplan@afconsult.com

<http://www.af-cityplan.cz>



Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb..

U vodovodů do průměru 500 mm včetně 1,50 m od vnějšího líce stěny potrubí

U vodovodů nad průměr 500 mm 2,50 m

U kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně činí 1,50 m půdorysně od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

U kanalizačních stok nad průměr 500 mm činí 2,50 m půdorysně od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

U kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,50 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,00 m.

Silniční ochranná pásma pro dálnice, silnice a komunikace určuje zákon č.13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50,0 m a ve vzdálenosti 15,0 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy.

Ochranná pásma dráhy

V zájmovém území se nenachází.

Ochranné pásmo hřbitova

V zájmovém území se nenachází.

Ochranné pásmo lesa

Zájmové území stavby se nachází v 50,0 m ochranném pásmu lesního pozemku.

Ochranná pásma zvláště chráněných území přírody

V zájmovém území se nenachází.

Kulturní památky

V zájmovém území se nenachází.

Významné krajinné prvky a památné stromy

V zájmovém území se nenachází.



10.2 PODMÍNKY PRO ZÁSAH

Podmínky pro zásah v ochranných pásmech jsou stanoveny jednotlivými vlastníky, správci a provozovateli IG sítí jednotlivých dotčených zařízení a to v jejich stanoviscích.

10.3 ZPŮSOB OCHRANY A ÚPRAV

Způsoby ochrany dotčených inženýrských sítí a souvisejících zařízení jsou uvedeny v jejich stanoviscích.

10.4 VLIV NA STAVEBNĚ-TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Vzhledem k charakteru stavby nebude stavba tímto ovlivněna.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 BOURACÍ PRÁCE

Bourací (odstraňovací) práce budou omezeny na odstranění stávajících vozovkových souvrství, vjezdů, sjezdů, vstupů a dílčích prvků těchto konstrukcí.

11.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA

Přesný rozsah kácení stromů řeší objekty SO 801,802,803,804 – Vegetační úpravy.

11.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

Vzhledem k povaze stavebních prací, kdy se jedná především o rekonstrukci stávající vozovky, neexistuje předpoklad rozsáhlejších zemních prací.

11.4 OZELENĚNÍ A OSTATNÍ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

Definitivní úpravy terénu předpokládají napojení na přilehlý terén s následnou rekultivací – rozproštění ornice, osetí travním semenem, ozelenění a zaléváním.

11.5 ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE

Stavební záměr nevyvolává nové nároky na zásahy do ZPF.



11.6 ZÁSADY DO PUPFL (LPF)

Stavební záměr nevyvolává nové nároky na pozemky PUPFL.

11.7 ZÁSADY DO JINÝCH POZEMKŮ

Stavba se nachází v katastrálním území Hradec u Ledče nad Sázavou; 646792, Nezdín; 733458 a Prosíčka; 733431. V zájmovém území stavby se nachází i pozemky, které nejsou ve vlastnictví obcí Hradec, Horní Hradec a Kraje Vysočina (stavebníků a investorů stavby).

11.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ

Stavební záměr nevyvolány změny staveb technické infrastruktury.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ

Protože se jedná o liniovou stavbu, která není výrobního charakteru, tak není vyvolán požadavek na potřebu energie.

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě se správcem napojení na inženýrské sítě. Vzhledem k rozsahu stavby lze předpokládat provedení zařízení staveniště (ZS). V případě, že se zhotovitel rozhodne provést zařízení staveniště, může být napojeno na vodovodní řad, elektrickou energii a případně na telekomunikační vedení.

Vzhledem k poloze inženýrských sítí a majetkových poměrů předpokládáme, že zařízení staveniště (ZS) bude umístěno z menší části v ploše stávajících komunikací či v zatravněných plochách přilehlých k řešeným komunikacím, z větší části pak např. v blízkých hospodářských areálech vhodných pro provedení zařízení stavby (zpevněné plochy, sociální zařízení apod.).

V rámci stavby nejsou řešeny ani skladovací prostory a pomocné provozy (např. obalovny, betonárny), protože ty jsou stejně jako zařízení staveniště (ZS) odvislé od vybraného zhotovitele.

12.2 TELEKOMUNIKACE

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky na telekomunikaci.

12.3 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

AF-CITYPLAN s.r.o. Sídlo společnosti: Jindřišská 889/17, 110 00 Praha 1, Česká republika

Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 25005

IČ: 47307218

DIČ: CZ47307218

Telefon: +420 277 005 500

Fax: +420 224 922 072

Web: <http://www.afconsult.com>

ID datové schránky: wxnvyhk

E-mail: cityplan@afconsult.com

<http://www.af-cityplan.cz>



Stavební záměr neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, který by byl využit pro jeho provoz. V případě mytí silnic a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svůj vlastní zásobník vody. Zdroj vody pro tato vozidla bude mimo rozsah staveniště.

V této chvíli není možné přesně určit spotřebu vody při vlastní realizaci stavby. Spotřeba vody se bude odvíjet od množství pracovníků na stavbě. Minimální spotřeba vody se uvažuje 60 l/osobu.

Po dobu výstavby bude odběr vody záviset mimo jiné na počtu pracovníků, strojů a zařízení na stavbě a rychlosti stavebních prací. Tento počet není v současném stavu projektu znám. Pro provozní účely bude použita voda technologická, která se použije na výrobu betonových a maltových směsí, k ošetřování betonových konstrukcí při tuhnutí, ke kropení staveništních komunikací proti nadměrnému prášení a na očištění stavebních strojů a vozidel. Voda pro hygienické potřeby bude během stavby zajišťována obvyklými prostředky (dovoz balené vody, cisterny, případně napojení na stávající rozvod vody). Pro dopravu vody bude určující i charakter samotného zařízení staveniště (ZS).

Pro technologické účely (např. případná výroba betonových směsí přímo na stavbě) bude voda odebírána z místních zdrojů. Může se jednat o místní vodovodní síť, nebo povrchové zdroje – pro výrobu betonu musí být však ověřena kvalita vody. Pro ostatní potřeby (kropení, mytí vozidel stavby) může být rovněž použita povrchová voda.

12.4 PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ

Řešený úsek pozemní komunikace tvoří dopravní infrastrukturu a bude napojene na současnou přilehlou dopravní infrastrukturu.

Parkovací stání nejsou předmětem této dokumentace.

12.5 NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

V rámci průzkumů inženýrských sítí byly získány podklady o jejich výskytu v dotčeném území. Průběhy sítí jsou orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. Před započítáním prací je nutno nechat všechny sítě vytyčit a provést ručně kopané sondy pro ověření jejich hloubky uložení (v rámci návrhu se předpokládá průběh IG sítí dle požadavků ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení), dále je nutné respektovat vyjádření jednotlivých správců a vlastníků technické infrastruktury a řídit se pokyny obsaženými v jednotlivých vyjádřeních správců a vlastníků inženýrských sítí, ve kterých jsou uvedeny kontaktní adresy jejich zodpovědných pracovníků při realizaci stavby.

12.6 DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby bude vedena samostatná evidence v rozsahu zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, vyhláškou č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č.381/2001 Sb. Katalogem odpadů, ve znění pozdějších předpisů. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů.

AF-CITYPLAN s.r.o. Sídlo společnosti: Jindřišská 889/17, 110 00 Praha 1, Česká republika

Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 25005

IČ: 47307218

DIČ: CZ47307218

Telefon: +420 277 005 500

Fax: +420 224 922 072

Web: <http://www.afconsult.com>

ID datové schránky: wxnvyhk

E-mail: cityplan@afconsult.com

<http://www.af-cityplan.cz>



Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s rozfrézovacími, odstraňovacími a bouracími pracemi, pokládkou hutněných asfaltových vrstev a se souvisejícími pracemi, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Při stavbě budou pravděpodobně vznikat následující odpady:

Kód odpadu	Specifikace odpadu	Kat.	Způsob nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 01 02	Cihly	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod č. 17 01 06	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 04 05	Železo a ocel	O	Odvoz do sběrných surovin nebo hutí
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	Odvoz do sběrných surovin
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Odvoz na mezideponii či skládku zeminy, nebo skládkování
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládkování
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Odvoz do kompostárny nebo výtopny dle možností zhotovitele
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládkování

13 VLV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o silnici II. třídy lze předpokládat jejich užívání především osobními a nákladními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

AF-CITYPLAN s.r.o. Sídlo společnosti: Jindřišská 889/17, 110 00 Praha 1, Česká republika

Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 25005

IČ: 47307218

DIČ: CZ47307218

Telefon: +420 277 005 500

Fax: +420 224 922 072

Web: <http://www.afconsult.com>

ID datové schránky: wxnvyhk

E-mail: cityplan@afconsult.com

<http://www.af-cityplan.cz>



13.2 HLUK

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření.

Silniční provoz na silnici II/130 je sám o sobě zdrojem hluku. Z tohoto důvodu není navržena žádná ochrana před negativními účinky hluku z okolí silnic.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

13.3 EMISE

Ochrana ovzduší není v rámci stavebního záměru. Vlastní stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu ovzduší.

13.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

Stavba samotná nevyvolává znečištění vodních toků a vodních zdrojů.

Během výstavby je třeba dodržovat stanovené postupy, bezpečnost práce a dodržováním technologické kázně a tím snížit riziko možného dopadu na vodní zdroje a toky. V případě možnosti znečištění vodních zdrojů a toků je nutné přijmout taková opatření, která tomuto zabrání nebo, v případě havárie, minimalizují možné dopady. V případě havárie je nutné o tomto informovat správce toku a příslušné orgány.

Během výstavby:

- nesmí dojít k znečištění vod ropnými látkami a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění úkapům či únikům ropných látek,
- nesmí být skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál v blízkosti vodních toků,
- nesmí provádění stavby negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě,
- je nutné dřeviny a porosty nacházející se v těsné blízkosti stavby chránit vhodnými opatřeními před jejich poškozením,
- kácení dřevin, zeleně a vymýcení křovin bude provedeno mimo vegetační dobu a dobu hnízdění ptáků
- je nutné zajistit vhodný způsob čištění dopravních prostředků stavby před jejich výjezdem na veřejné komunikace tak, aby bylo zamezeno znečištění veřejných komunikací.
- musí být všechny odpady uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště a okolí

AF-CITYPLAN s.r.o. Sídlo společnosti: Jindřišská 889/17, 110 00 Praha 1, Česká republika

Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 25005

IČ: 47307218

DIČ: CZ47307218

Telefon: +420 277 005 500

Fax: +420 224 922 072

Web: <http://www.afconsult.com>

ID datové schránky: wxnvyhk

E-mail: cityplan@afconsult.com

<http://www.af-cityplan.cz>



- budou dodržena příslušná ustanovení o výkopových pracích, zejména při křížení s případným podzemním vedením
- je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, a dbát na ochranu zdraví osob na staveništi
- před zahájením zemních prací je nutno si vyžádat vytýčení podzemních sítí, vedených v blízkosti staveniště a na dotčených pozemcích. Stavbou nesmí dojít k narušení těchto IG sítí. Investor je povinen dodržet podmínky stanovené správcem těchto sítí k jejich ochraně.

13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů
- NV 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 264/2006 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhl. MZ 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhl. MV 456/2006 Sb., kterou se mění vyhláška MV č. 255/1999 Sb. o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany ve znění NV č. 352/2000 Sb.
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích

13.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Silničním provozem nevznikají odpady, které by bylo nutno řešit.

Jako hlavní druh odpadu bude inertní materiál z konstrukcí vozovek. Bude se jednat hlavně o asfaltové vrstvy konstrukce vozovky.

Během stavby bude vedena samostatná evidence v rozsahu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č. 381/2001 Sb. Katalogem odpadů, ve znění pozdějších předpisů. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů více viz. kapitola 12.6 .

AF-CITYPLAN s.r.o. Sídlo společnosti: Jindřišská 889/17, 110 00 Praha 1, Česká republika

Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 25005

IČ: 47307218

DIČ: CZ47307218

Telefon: +420 277 005 500

Fax: +420 224 922 072

Web: <http://www.afconsult.com>

ID datové schránky: wxnvyhk

E-mail: cityplan@afconsult.com

<http://www.af-cityplan.cz>



14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Zásady technického řešení návrhu vyplývají z požadavků příslušných právních předpisů (zákony ČR, vyhlášky vlády, směrnice) a požadavků na technická řešení (ČSN, TP, TKP, VL).

Stavba je tedy navržena dle platných předpisů a norem. Návrhu stavebního záměru předcházela prohlídka staveniště. Vzhledem k charakteru stavby a při použití typizovaných prvků a dimenzí jednotlivých prvků (konstrukce vozovky apod.), lze konstatovat, že návrh z hlediska statického ověření vyhovuje.

14.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. Z tohoto důvodu nejsou pro tuto stavbu vyplněny části zprávy, které se týkají požární bezpečnosti pozemních staveb.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

14.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Realizace stavebního záměru nemá vliv na životní prostředí.

14.4 OCHRANA PROTI HLUKU

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

14.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

AF-CITYPLAN s.r.o. Sídlo společnosti: Jindřišská 889/17, 110 00 Praha 1, Česká republika

Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 25005

IČ: 47307218

DIČ: CZ47307218

Telefon: +420 277 005 500

Fax: +420 224 922 072

Web: <http://www.afconsult.com>

ID datové schránky: wxnvyhk

E-mail: cityplan@afconsult.com

<http://www.af-cityplan.cz>



14.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

Realizace stavebního záměru nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou dobou životnosti 25 let.

15.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Zajištění přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientaci není navrženo z důvodu vedení trasy převážně extravilánem. V intravilánu dochází pouze k výměně krytu vozovky mezi ohrubami a nezasahuje se do přilehlých chodníků.

15.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

15.3.1 Povodně

Předmětná stavba se nenachází v povodňové oblasti.

15.3.2 Sesuvy půdy

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a splněním obecně-technických požadavků a podmínek kladených na výstavbu.

Podle archivu České geologické služby není posuzované území registrované jako sesuvné nebo ovlivněné těžbou.

15.3.3 Poddolování

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

Podle archivu České geologické služby není posuzované území registrované jako sesuvné nebo ovlivněné těžbou.

15.3.4 Seizmicita

Ve smyslu ČSN 73 0036, čl. 29, se za seismické oblasti považují taková území, v nichž se makroskopicky projevilo v historické době vědecky prokázané zemětřesení s intenzitou nejméně 6

AF-CITYPLAN s.r.o. Sídlo společnosti: Jindřišská 889/17, 110 00 Praha 1, Česká republika

Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 25005

IČ: 47307218

DIČ: CZ47307218

Telefon: +420 277 005 500

Fax: +420 224 922 072

Web: <http://www.afconsult.cz>

ID datové schránky: wxnvyhk

E-mail: cityplan@afconsult.com

<http://www.af-cityplan.cz>



°M.C.S. Protože zájmové území mezi takové oblasti nepatří, není potřeba uvažovat účinky zemětřesení, tj. posuzovat konstrukce na účinky zemětřesení dle (ČSN 73 0031).

Podle EN 1998:2004 (Navrhování konstrukcí odolných proti účinkům zemětřesení) se zkoumané území nachází v seismické oblasti s hodnotou refrakčního zrychlení základové půdy $a_g R = 0,00$ až $0,02$ g.

15.3.5 Radon

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

15.1 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

V rámci zpracování dokumentace pro provedení stavby (PDPS), byly osloveny dotčené orgány, vlastníci a správci inženýrských sítí atd. Jejich požadavky byly zapracovány do této projektové dokumentace. Dále uvádíme stručnou rekapitulaci jejich podmínek:

1. Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát, Nádražní 59, 580 01 Havlíčkův Brod

Souhlasné stanovisko s připomínkami viz příloha č.9 - *Vyjádření k projektové dokumentaci.*

2. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 16, 586 01 Jihlava, technicko-správní oddělení v Havlíčkově Brodě, Žižkova 1018, 581 53 Havlíčkův Brod

Souhlasné stanovisko s připomínkami viz příloha č.9 - *Vyjádření k projektové dokumentaci.*

3. Ministerstvo obrany ČR, sekce ekonomická a majetková, Odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury, Teplého 1899, 530 02 Pardubice

Souhlasné stanovisko bez připomínek.

4. Obec Hradec, Hradec 54, 584 01 Ledec nad Sázavou

Bez připomínek.

5. Obecní úřad Prosíčka, 584 01 Ledec nad Sázavou

Bez připomínek.

6. ČEZ Distribuce, a.s., Děčín, Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, 405 02

Souhlasné stanovisko s připomínkami viz příloha č.9 - *Vyjádření k projektové dokumentaci.*

7. O2 Czech Republic a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4

AF-CITYPLAN s.r.o. Sídlo společnosti: Jindřišská 889/17, 110 00 Praha 1, Česká republika

Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 25005

IČ: 47307218

DIČ: CZ47307218

Telefon: +420 277 005 500

Fax: +420 224 922 072

Web: <http://www.afconsult.com>

ID datové schránky: wxnvyhk

E-mail: cityplan@afconsult.com

<http://www.af-cityplan.cz>



Souhlasné stanovisko za podmínky plně respektovat příslušné vyjádření o existenci sítí společnosti O2 Czech Republic a.s., pod č.j. 682737/14, které je součástí přílohy č.9 - *Vyjádření k projektové dokumentaci*.

8. RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno

Souhlasné stanovisko s připomínkami viz příloha č.9 - *Vyjádření k projektové dokumentaci*.

V Praze, květen 2015

Ing. Jan Svoboda